

Coradia Lint 41H & 54H

Zweiteiler für das Erft-Schwalm-Netz
in Nordrhein-Westfalen



Fahrzeuge:	CORADIA™ Lint 41H und CORADIA™ Lint 54H
Kunde:	VIAS GmbH
Einsatzstrecken:	Regionalbahn-Linien RB 34 & 38 Zwischen Mönchengladbach – Dalheim (RB 34) und zwischen Düsseldorf – Bedburg (RB 38)
Besonderheiten:	<ul style="list-style-type: none">- niedriger Energiebedarf- reduzierter Schadstoffausstoß gemäß Stage 3b- Videoüberwachung im Fahrgastraum- Steckdosen an den Fahrgastsitzen- verstärktes Mobilfunknetz mittels Repeater- Ausstattung für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste nach TSI PRM, Behindertensprechstelle, behindertengerechtes WC, zwei Rollstuhlplätze- automatisch ausfahrbarer Schiebetritt

FAHRZEUGKONFIGURATION FÜR DAS ERFT-SCHWALM-NETZ



TECHNISCHE DATEN UND HAUPTABMESSUNGEN

	CORADIA LINT 41H	CORADIA LINT 54H
Fahrzeuggrenzung	EBO-G1	EBO-G1
Fahrzeubreite	2.750 mm	2.750 mm
Fahrzeuglänge über Kupplung	42.170 mm	54.270 mm
Maximale Fahrzeughöhe (über SO) ohne Antenne	4.280 mm	4.280 mm
Fußbodenhöhe (über SO)		
– im Niederflurbereich (Einstieghöhe)	ca. 810 mm	ca. 810 mm
– im Hochflurbereich	1.180/1.070 mm	1.180 mm
Spurweite	1.435 mm	1.435 mm
Minimaler befahrbarer Radius Werkstatt/Betrieb	100/125 m	100/125 m
Längsdruckfestigkeit	1.500 kN	1.500 kN
Radsatzfolge	Bx'(2)By'	B'2+B'B'
Installierte Motorleistung	2 x 390 kW	3 x 390 kW
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	140 km/h
Sitzplätze	120	165
Stehplätze	ca. 112*/136**	ca. 154*/176**
Eigenmasse entsprechend DIN 25008	ca. 73 t	ca. 96 t
Maximale Radsatzlast bei Fahrhöchstmasse	ca. 18 t	ca. 18 t

*Klappsitze besetzt/**Klappsitze unbesetzt